



UUSI AUTO

# FORD

JUNIOR



**FORD JUNIOR**

**21 hv.**

**FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y.**  
**Helsinki**



**E**uroopan autoteollisuuden suurin tapaus vuonna 1932 oli uuden **Ford Juniorin** markkinoille laskeminen. Ford Junior on aivan uusi tulokas Ford-vaunujen sarjassa, minkä lisäksi se on kauttaaltaan englantilainen tuote.

**T**ätä uutta autoa valmistetaan uudessa suuressa, Lontoon lähellä Dagenhamissa sijaitsevassa Ford-tehtaassa, joka on maailman suurin ja uudenaikaisin auto-tehdas Amerikan ulkopuolella.

**F**ord Junior on kevyt vaunu, mutta se ei ole suinkaan mikään **pikkuvaunu**. Se on tietenkin muita Ford vaunuja pienempi ja kevyempi, mutta se on samalla **tilava vaunu**. Siihen mahtuu hyvin 4 täysikasvuista henkilöä, ja se takaa omistajalleen turvallisuutta ja nopeutta huokeitten käyttökustannusten ohella.

UUSI AUTO — FORD JUNIOR



Kauttaaltaan uusi auto

# FORD JUNIOR

Ennenkuin siirrymme käsittelemään tämän vaunun mekaniisia ominaisuuksia, tarkastakaamme hiukan sen ulkonäköä.

Ensimmäiseksi pistävät silmään vaunun sopusuhtaiset ääri-  
viivat, pitkä akselinväli ja tilava sisus sekä miellyttävät  
väriyhdistelmät. Huomatkaa myös jäähdyttäjän erikoinen  
muoto, harvinaisen pitkä moottorivaippa, viisto tuulilasi  
ja täyteläiset lokasuojat, mitkä kaikki yhdessä aikaansaa-  
vat vankkarakenteisen ja kaunismuotoisen vaunun, jonka  
ajaminen on mukavaa ja turvallista.

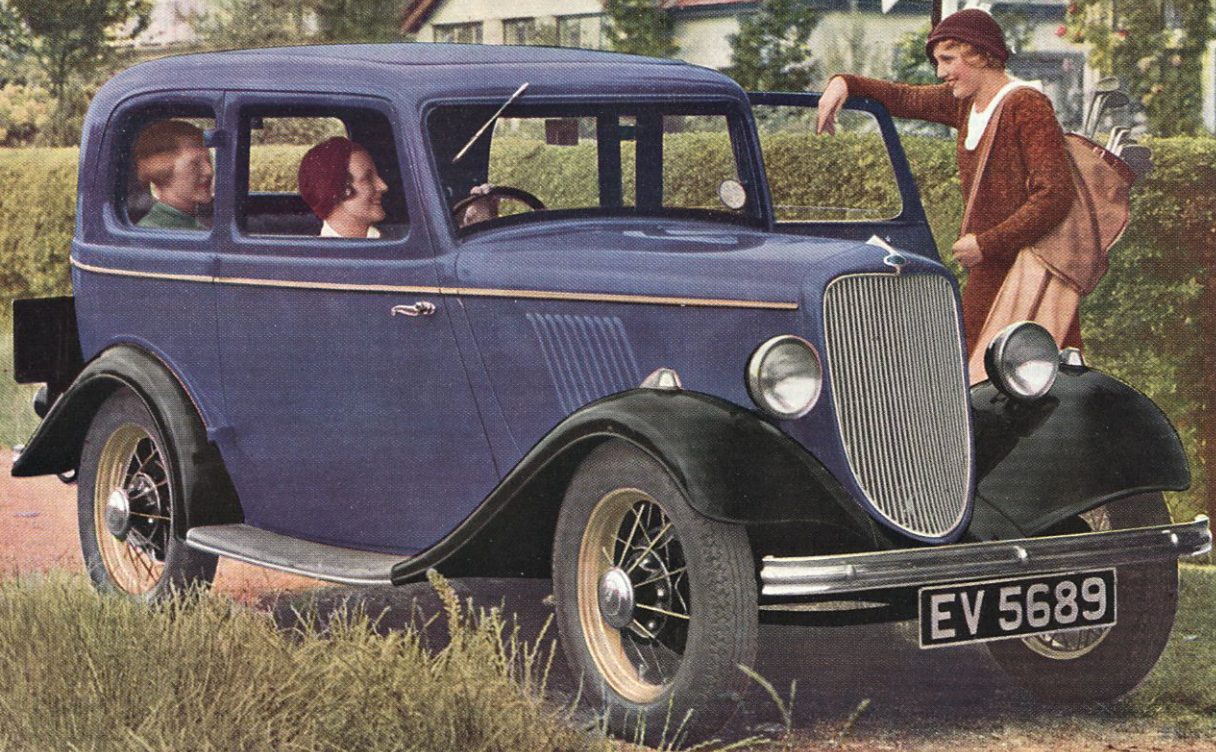
Mutta Ford Junior ei tee miellyttävää vaikutusta ainoas-  
taan ulkomuotonsa perusteella. Pankaa merkille miten  
leveät ovet tarjoavat vaivattoman pääsyn sekä etu- että  
takaistuimille — ja kokeilkaa, miten riittävästi istuma-  
tilaa vaunussa on.

Tarttuessanne ohjauspyörään näette, että ohjaajan istuinta  
voidaan siirtää kunkin ajajan haluamaan asentoon ja että  
kaikki kojeet ja ajolaitteet ovat kätevästi ulottuvillanne.  
Huomatkaa, että vaunu on varustettu pirstoutumattomalla  
tuulilasilla, sytytys- ja ovilukoilla.

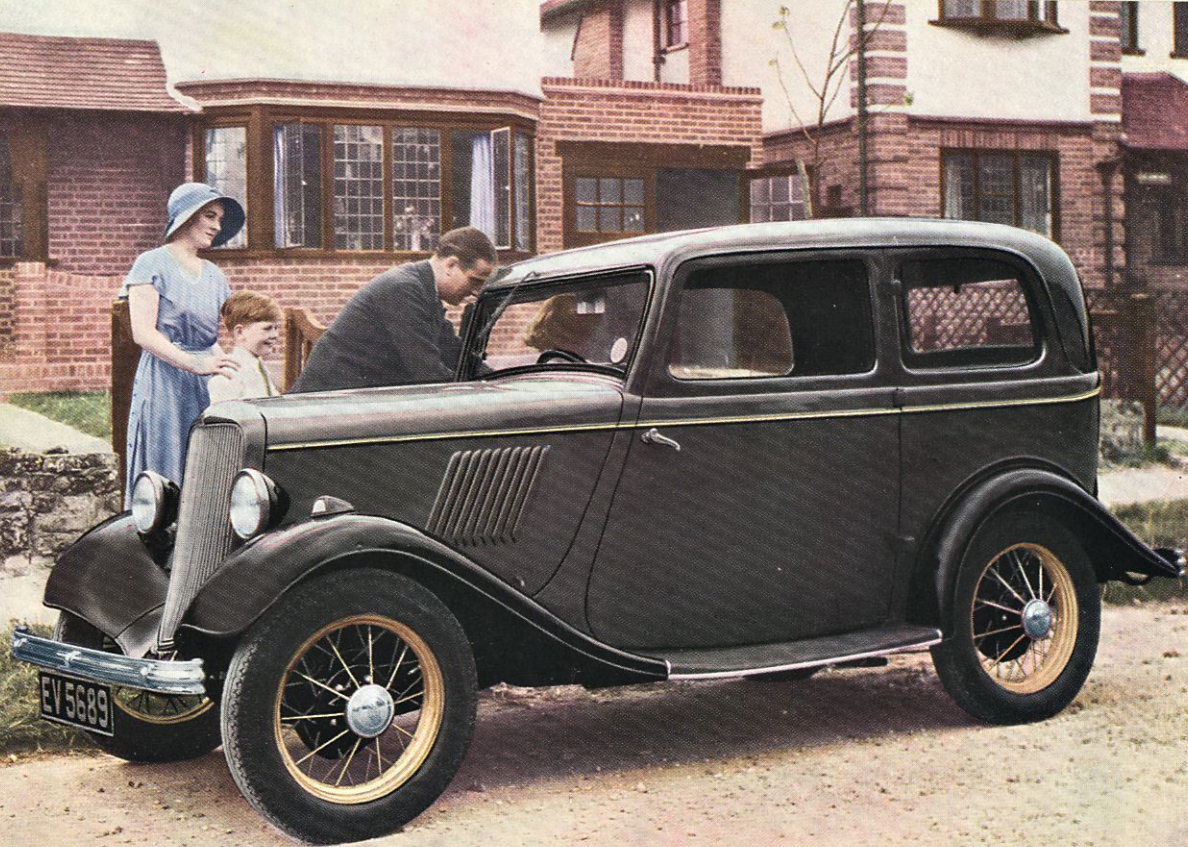
---

Nelisyliinterisen moottorin sylinterin läpimitta on 2.23''  
(56.64 mm) ja iskunpituus 3.64'' (92.56 mm). Sylinterin  
tilavuus on 933 sm<sup>3</sup>. Moottorissa on kolmelaakerinen kam-  
piakseli, mikä on harvinainen ominaisuus näin pienessä  
koneessa, ja myötävaikuttaa osaltaan sen pehmeään ja vai-  
vattomaan käyntiin.

KAUNIS, TILAVA, LUOTETTAVA







# ENGLANTILAINEN LAATUVAUNU

Toinen laatuominaisuus on voitelujärjestelmä. Öljysäiliöön sijoitettu hammaspyöräpumppu nostaa öljyn siivilän lävitse ja kampiakselin öljytiehyeiden kautta pääläakereihin ja nokka-akselin laakereihin. Laakerien päistä sinkoutuu öljy keskipakoisvoiman vaikutuksesta sylinteriseinämiin ja venttiilikoneistoon. Moottorin etuosassa on venttiili, joka pitää öljyn paineen muuttumattomana ja venttiilistä vuotava liika öljy voitelee nokka-akselin hammaspyörät.

Kumia ei ole käytetty yksinomaan moottorin kiinnittämiseen. Ohjauslaitteeseen ja iskunvaimentajiin on sijoitettu kumiholkkeja, joten kaikki kitinä ja natina vältetään. Nämä kumiholkit eivät tietenkään kaipaa mitään voitelua ja tekevät siten 8 voitelukohtaa tarpeettomiksi.

---

Tämä uusi Ford Junior vaunu on ennen kaikkea turvallinen ja varma. Turvallisuuden takaa sen vankka rakenne ja koeteltujen teräslajien runsas käyttö. Sen takaa luja teräskori ja pirstoutumaton tuulilasi. Sitä lisäävät tukevat puskurit sekä edessä että takana.

Voimakkaiden 4-pyöräjarrujen teho ylittää suurimmatkin vaatimukset.

29  $\frac{1}{2}$  litran polttoainesäiliö on sijoitettu vaunun taakse kehyksen sivukappaleiden väliin. Sen muoto sopeutuu vaunun takaosaan ja sitä suojaavat takapuskurit ja varapyörä.

## UUSI AUTO — FORD JUNIOR



# UUSI AUTO – FORD JUNIOR

Ford Motor Company'n johtaviin periaatteisiin on aina kuulunut valmistaa autoja, joiden ajo ja hoito on yksinkertaista ja helppoa. Tämä uusi kevyt vaunu edustaa uutta mittapuuta tässä suhteessa. Jotta moottori saattaisi kaikissa olosuhteissa kehittää suurimman tehonsa on se varustettu automaattisella sytytyksen säädöllä. Tämä pieni laite säättää sytytyksen myöhäisemmäksi tai aikaisemmaksi aina moottorin nopeuden mukaisesti. Se tekee sytytysvivun tarpeettomaksi.

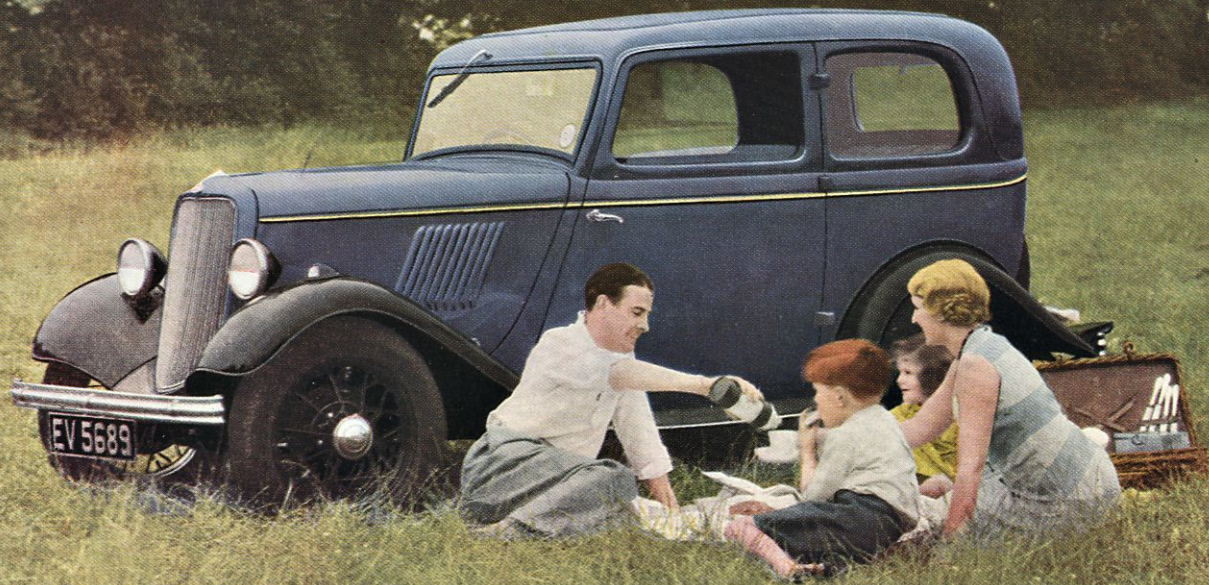
Erikoismallinen kytkin tekee käyntiinlähdön joustavaksi ja kiihtyväisyyden nopeaksi.

Kytkinlevy, johon hankauspäällystykset on niitattu, on hiukan kupera, joten kuormitus ensiksi koskettaa sen reunoja, kytkimen alkaessa toimia. Jousipaine puristaa sitten levyn litteäksi, joten kuormituksen siirtyminen tapahtuu asteettaisesti ja joustavasti.

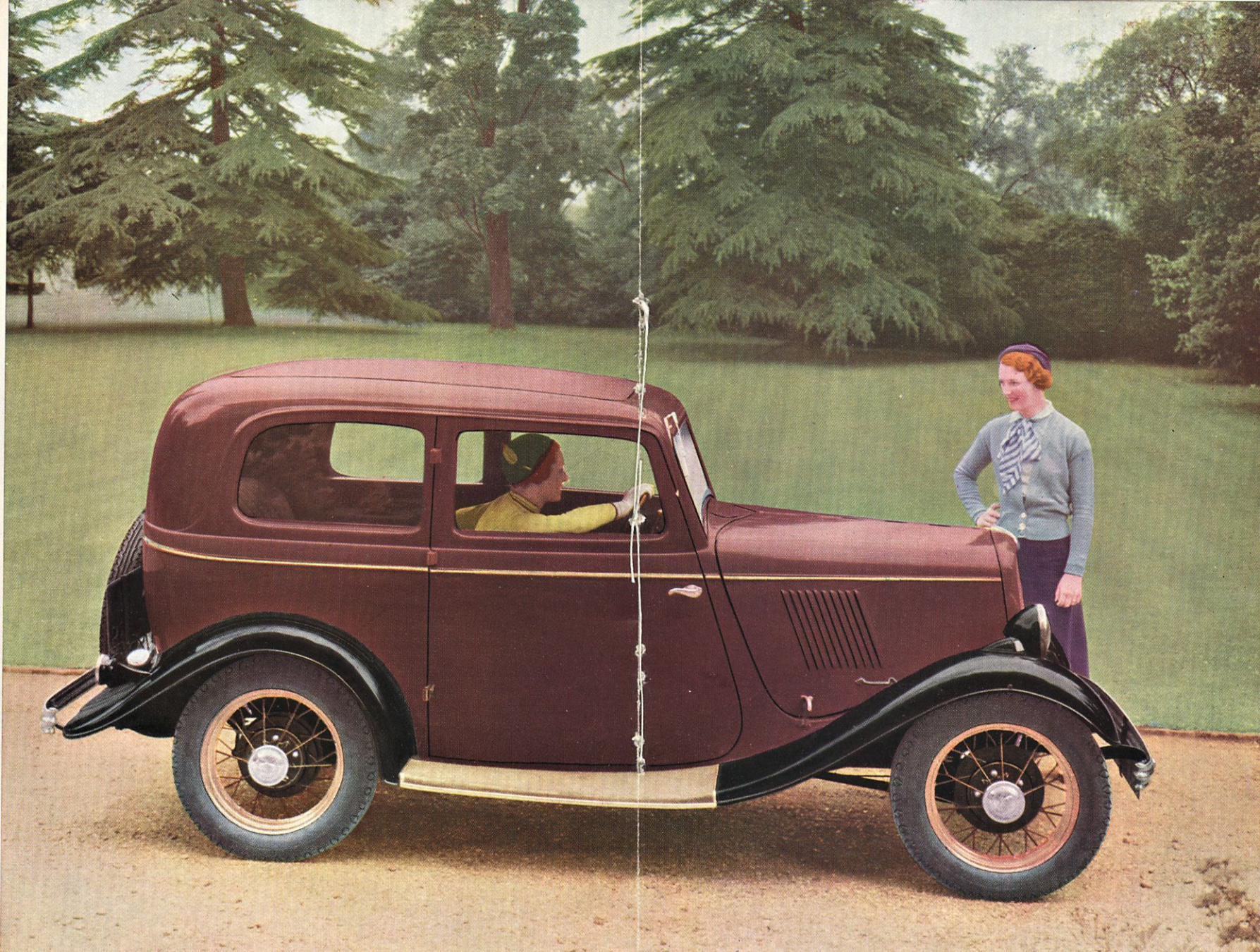
Synkronisoitu vaihdelaatikko tekee vaihtamisen helpoksi, yksinkertaiseksi ja äänettömäksi. Toisen vaihteen hammaspyörät ovat jatkuvassa kosketuksessa keskenään, joten ei vaihdettaessa ole pelkoa niiden vahingoittumisesta. Hammaspyörät ovat viistohampaiset, joten vaunu kulkee yhtä äänettömästi toisella kuin kolmannellakin vaihteella.

## HUOKEAT KÄYTTÖKUSTANNUKSET













# *Mielenkiintoisia yksityiskohtia ja mittoja*

Suurin pituus (puskurit mukaan

luettuina) .....	11 jalk. 11"	(3.63 m.)
Suurin leveys .....	4 jalk. 6"	(1.37 m.)
Suurin korkeus .....	5 jalk. 6"	(1.62 m.)
Maavara .....	noin 9"	(22.86 sm.)
Paino suunnilleen Tudor .....	673 kg.	
Fordor .....	699 kg.	
Kääntösäde vasemmalle .....	31 jalk. 5"	(9.58 m.)
oikealle .....	29 jalk. 8"	(9.04 m.)

**Sytytyskosketin** on yhdistetty valokoskettimeen.

**Kaasuttajan säätönappula** (choke) on sijoitettu kojelaudalle ohjaustangon viereen.

**Käynnistyskosketin** on sijoitettu kojelaudan oikeaan laitaan.

**Jarrupoljin** vaikuttaa kaikkien neljän pyörän jarruihin.

**Käsijarruvipu** vaikuttaa takapyörien jarruihin.

**Nopeusmittari** on sijoitettu kojelaudan keskelle. Se ilmoittaa sekä nopeuden että ajetun kilometrimäärän, joten se muistuttaa omistajaa säännöllisistä ja ajoittaisista voiteluista.

**Amperimittari** on kojelaudan vasemmassa laidassa.

**Bensiinimittari** nopeusmittarin oikealla puolella osoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrän.

## HYÖDYKSI JA HUVIKSI



# *Mielenkiintoisia yksityiskohtia ja mittoja*

**Valokosketin** on kojelaudan alareunassa, keskellä.

**Kojelaudan lampun kosketin** on kojelaudan vasemmassa laidassa.

**Tuulilasin puhdistimen kosketin** sijaitsee juuri tuulilasin ylälaidassa ohjaajan istuimen edessä.

**Takapeili** voidaan helposti sovittaa ohjaajan vaatimusten mukaisesti.

**Kennosto** on sijoitettu väliseinän etupuolelle ja se on helposti tavoitettavissa.

**Generaattori** on sijoitettu moottorin etupuolelle sylinterikannen päälle.

**Käynnistysmoottori** sijaitsee moottorin oikealla puolella.

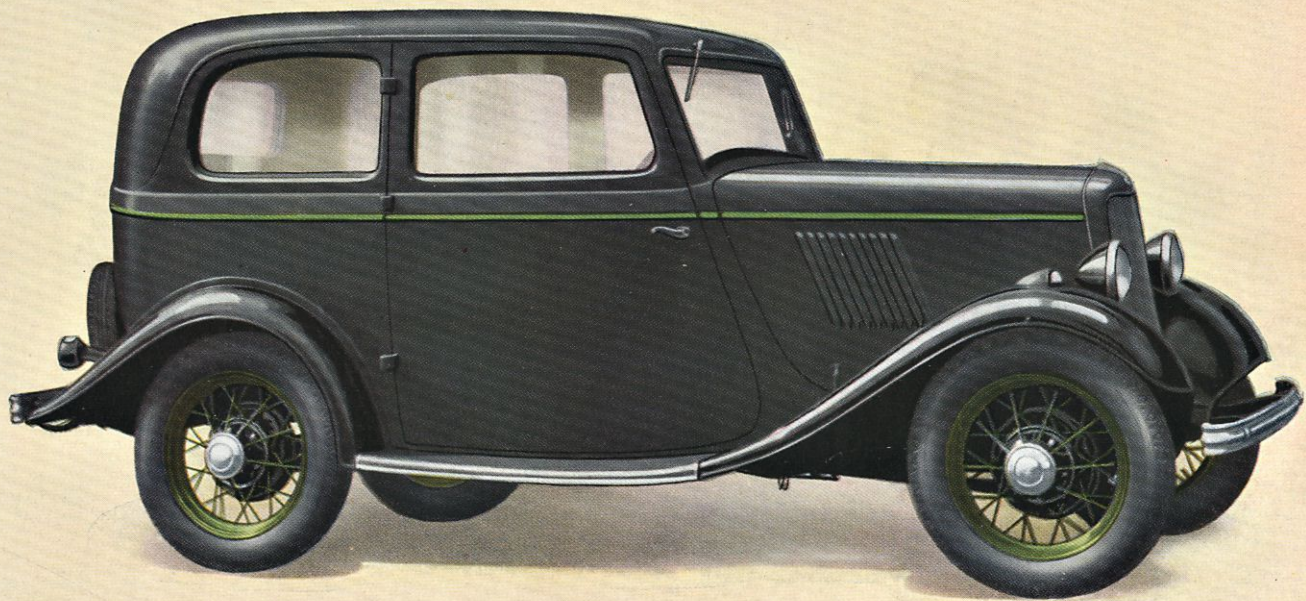
**Induktiokela** on kiinnitetty väliseinään ja on helposti tavoitettavissa.

**Virranjakaja ja sytytyskatkaisija** sijaitsee sylinterikannen päällä moottorin vasemmalla puolella.

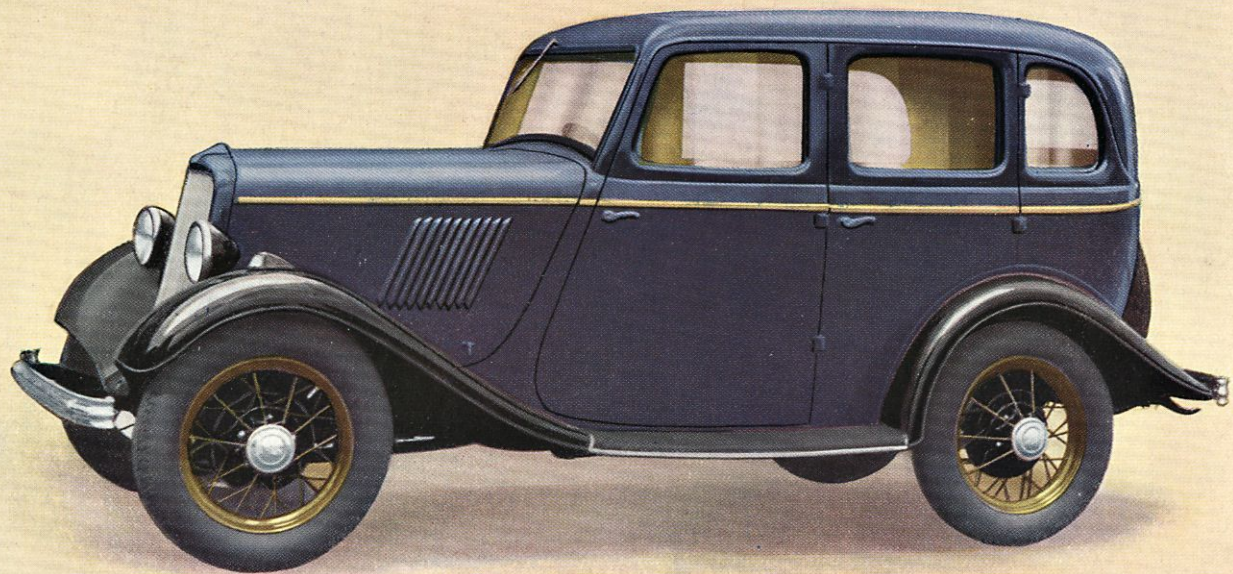
**Valojärjestelmään** kuuluu kojelaudan lamppu, kaksi etulyhtyä, kaksi sivulyhtyä ja yhdistetty takaja seislyhty, joita kaikkia säädetään kojelaudan alareunassa olevalla katkaisijavivulla.

**Iskunvaimentajat** (edessä ja takana) toimivat kokonaan nestevastuksen avulla.

## IHANTEELLINEN NAISILLE







# PÄÄOMINAISUUDET JA MITAT

## FORD JUNIOR

**Moottori:** 4-syl. Sylinterin läpimitta 2.23 tuumaa (56,64 mm). Iskunpituus 3,64 tuumaa (92,56 mm). Jarrutettuja hevosvoimia 21 3250:llä kierroksella. Irroitettava sylinterikansi. Sylinterit valettu ryhmään ja yhteen kampikammion yläosan kanssa. Moottori on kolmesta kohdasta kiinnitetty runkoon. Kiinnityskohdissa kumialustat.

**Venttiilit:** Erikoista silikongromiterästä. Venttiilivarren pää on sienen muotoinen.

**Kampiakseli:** Kolme kampilaakeria. Kampilaakerien läpimitta:  $1 \frac{5}{8}$  tuumaa (41.28 mm). Kaulatapin läpimitta:  $1 \frac{1}{2}$  tuumaa (38.10 mm). Aine: Ford hiilimangaaniterästä.

**Männät:** Aluminiseosta. Männän tapin yläpuolella on 3 rengasta, joista alimmainen öljynsäätörengas.

**Männän tapit:** Täysin kuormittamattomat sekä männässä että kiertokangessa. Ontot, 9/16 tuuma (14.29 mm) läpimitaten.

**Voitelu:** Öljypinnan alapuolelle asetettu hammaspyörä-öljypumppu syöttää painesyöttöjärjestelmän avulla öljyä nokka-akselin, kampiakselin ja kiertokangen laakereihin. Männän tapit sekä sylinterin seinämät saavat voitelun roiskejärjestelmän avulla kiertokankien alapäiden alla olevista öljysyvennyksistä.

**Jäähdytysjärjestelmä:** Termosifooni. Kaksilehtinen, lentokoneen potkurin mallinen tuulettaja. »V»-muotoinen tuulettajan hihna.

**Polttoainejärjestelmä:** Yläimukaasuttaja. Bensiinisäiliö vetää 29.5 litraa. Kojelaudalla on bensiinimittari.

**Pakoputkijärjestelmä:** Ford äänenvaimentaja.

**Sytytysjärjestelmä:** Ford kennosto ja induktiokela. Räjähdysvetki automaattisesti kontrolloitu. Virtalähde kennosto.

**Käynnistysmoottori:** Ford. **Generaattori:** Ford.

**Kennosto:** Ford 6-volt,



# PÄÄOMINAISUUDET JA MITAT

## FORD JUNIOR

**Lamput:** Mustat, emaljoidut, teräksiset etulyhdyt uurteisine häikäisemättömine linssineen, 6" (15.24 sm) läpimitaten. Sivulyhdyt. Etulyhtyjen valovirta voidaan katkaista, sivu- ja takalyhtyjen jäädessä palamaan.

**Voimansiirto:** 3 nopeutta eteen- ja yksi taaksepäin. Vaihtosuhteet eteenpäin 5,43, 9,58 ja 16,67 : 1. Taaksepäin 21,80 : 1. Hammaspyörät ovat synkronisoivaa tyyppiä, äänettömästi toimivat toisen vaihteen hammaspyörät ovat viistohampaiset ja jatkuvasti kosketuksissa keskenään, tehden vaihtamisen helpoksi ja varmaksi.

**Kytkin:** Kuiva yksilevykytkin.

**Taka-akseli:** Ford 3/4 kuormittamatonta tyyppiä kierukkaisine kartiohammaspyörineen. Vaihtosuhde 5,43 : 1. Rulalaakereita käytetty kauttaaltaan.

**Etu-akseli:** Ford I-muotoinen kaari.

**Jalkajarru:** Vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Takorautaisten jarrurumpujen läpimitta 10" (25.4 sm.). Toiminta mekaaninen, sisältä laajeneva. Jarruhihnan leveys 1 1/4" (31.75 mm.).

**Jouset:** Puoli-elliptiset poikittaisjouset valmistetut Ford kromiteräksestä. Etujouset: 8-lehtiset, 1 1/4 tuumaa (31.75 mm) leveät. Takajouset 10-lehtiset, 1 3/4 tuumaa (44.45 mm). Sekä etu- että taka-akselissa Ford iskunvaimentajat, helposti tarkistettavat ja luotettavat.

**Pyörät:** Ford sähköuutetut teräspuolapyörät. Etupyörän navassa kuulalaakerit. Kierrerrullalaakerit takapyörän navassa. Keskiuomainen vanne.

**Renkaat:** 4,50 X 17 tuumaa.

**Ohjauslaite:** Kevyt ja varma; itsepalautuva; kaikki liitekohdat kumipäällysteiset, mikä ehkäisee kitinän ja takaa pitkän kestävyysden. **Akseliväli:** 7 jalkaa, 6 tuumaa = 2.286 m.

**Puskurit:** Sekä edessä että takana. **Raideväli:** 3 jalkaa, 9 tuumaa = 1.143 m.



# HUOLTO

## FORD HUOLTOVERKOSTO

Ford-omistaja saattaa aina luottamuksella kääntyä Ford myyjien ja korjaamojen puoleen. Kaikki tarvittavat korjaukset ja tarkistukset suoritetaan huolellisesti ja kohtuullisiin hintoihin.

Vaunuanne käsittelevät ammattitaitoiset Ford-mekanikot, jotka ovat saaneet koulutuksensa Fordin huoltokoulussa, ja joilla on käytettävänä varta vasten suunnitellut Ford-erikoiskoneet ja työkalut.

## VAATIKAA OIKEITA FORD-OSIA

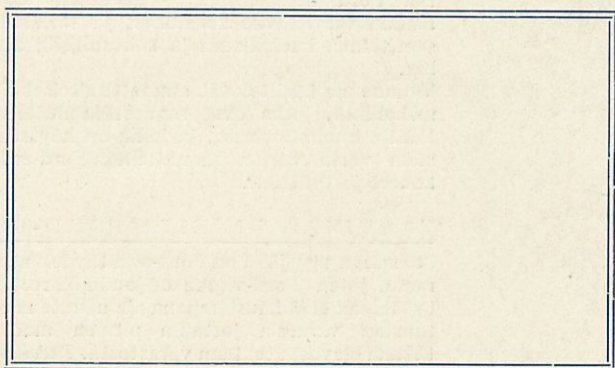
Jokaisella myyjällä on Ford-osia täydellinen varasto, joten Ford-vaunu ei joudu kiireellisenä työaikana eikä hauskimpana ajelukautena odottamaan varaosia jostakin pitkien matkojen takana olevasta tehtaan varastosta. *Tarvitessanne Ford-osia, kääntykää aina valtuutetun Ford-myyjän puoleen ollaksenne varma, että tosiaankin saatte oikeita, tarkistettuja, taattuja Ford-osia.*

## KIRJALLINEN TAKUUSITOUMUS

Ford Motor Company takaa kaikki toimittamansa valmisteet ja vaihtaa uuteen tai korjaa jokaisen valmistukseltaan tai aineeltaan vialliseksi osoittautuneen osan. Sellaisten osien vaihtamisesta johtuvan työn suorittaa Ford-myyjä ilmaiseksi.







KP0027